

OPTIMATE PRO8-S

Instrukce pro použití: DŮLEŽITÉ: Přečtěte si pozorně před nabíjením

BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHA & POZNÁMKY Akumulátory produkují **EXPLOZIVNÍ PLYNY**- **zabraňte přístupu ohně nebo jisker do blízkosti akumulátoru**. Odpojte přívod střídavého proudu ze sítě, před tím než odpojíte nebo připojíte baterii. Elektrolyt akumulátoru je vysoce korozivní. Použijte ochranný oděv a vyhněte se kontaktu. V případě náhodného kontaktu použijte pro umytí mýdlo a vodu. Zkontrolujte zda nejsou vývody akumulátoru uvolněné a pokud jsou nechte baterii profesionálně znehodnotit. Jestliže jsou vývody akumulátoru zoxidované, vyčistěte je pomocí drátěného kartáče, nebo pokud jsou mastné a špinavé vyčistěte je hadříkem namočeným v rozpouštědle. Pokud nejsou vstupní a výstupní kabely v pořádku nepoužívejte nabíječku. Ochraňujte vaši nabíječku před kontaktem s elektrolytem, tekutinou, vysokou vlhkostí a před fyzickým poškozením.

PŘIPOJENÍ K AKUMULÁTORU: Pro připojení k akumulátoru jsou k dispozici krokodýlí svorky pro rychlé použití nebo propojovací kabely s naletovanými očky pro permanentní připojení. Pokud použijete svorky, odpojte a vyjměte akumulátor z vozidla před nabíjením a umístěte ji do dobře ventilovaného prostoru. Pro připojení propojovacího kabelu s očky požádejte o asistenci servisního technika. Propojovací konektor se dvěma svorkami umístěte mimo akumulátor a uchyťte jej na bezpečné místo, aby nepřišel do kontaktu s pohyblivými se předměty. Zabraňte vniknutí vlhkosti a nečistot do konektoru. Nepřipusťte aby nečistoty a mazivo polarizovalo konektor. Přepálenou pojistku vyměňte za novou stejné hodnoty.

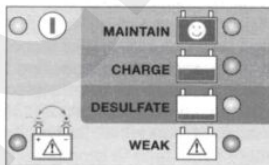
LED (světelná dioda) informační panel

Světle zelená

- přívod střídavého proudu ze sítě

Červená (opačná polarita)

- akumulátor je opačně připojený



Zelená

- akumulátor je nabitý a připravený k použití

Žlutá

- akumulátor je vybitý, ale nabíjení probíhá normálně

Oranžová

- akumulátor je hluboce vybitý/lehká sulfatace, probíhá oživení

Červená

- podezřelý stav, akumulátor nelze udržet nabitý

Použití nabíječky OptiMate PRO8

1) Připojte nabíječku k akumulátoru: ČERVENOU (+) svorku k pozitivnímu vývodu a ČERNOU (-) svorku k negativnímu vývodu. Pokud zaměníte polaritu červená svítivá dioda se rozsvítí. Nabíječka je chráněna proti této chybě; následkem nebude žádné poškození a nabíječka se automaticky odpojí. Odpojte svorky a znova správně připojte.

2) Připojte nabíječku k síti dávající střídavý proud o napětí od 220 do 240V. Zapněte hlavní vypínač. Světle zelená svítivá dioda značící připojení k síti se rozsvítí. Pokud se dioda nerozsvítí zkontrolujte znova připojení k síti.

3) Oranžová OŽIVOVACÍ svítivá dioda se rozsvítí (dole na pravé straně informačního panelu) pokud je provedeno správné připojení a napětí akumulátoru je nad úrovní 2V. Pokud je akumulátor silně vybitý (hluboký stupeň vybití nebo sulfatace) zůstane oranžová svítivá dioda svítit po dobu maximálně 2 hodin během kterých, je použito speciálního vysokého napětí (maximum 22V) a velice malého fixního proudu (200mA) pro dosažení oživení akumulátoru. Po maximálně 2 hodinách, nebo do doby, kdy akumulátor může přijmout normální nabíjecí program, (který u většiny akumulátorů je možný hned při připojení) zhasne oranžová svítivá dioda OŽIVENÍ a rozsvítí se žlutá NABÍJECÍ svítivá dioda.

4) a) Režim NABÍJENÍ (žlutá svítivá dioda) přivádí konstantní proud 1,2 A do akumulátoru, jehož progresivně narůstající odpor způsobí nárůst nabíjecího napětí do hodnoty 14,3V, kdy OptiMate PRO8 začne režim vstřebání & ověřování.

b) Nabíjecí napětí je nyní limitováno 13,6V po dobu 30 minut. Pokud se sledované napětí sníží o 300mV nebo více, nebo pokud proud odebíraný akumulátorem se zvýší nad úroveň 200mA během těchto 45-ti minut, přepne se program okamžitě do hlavního NABÍJECÍHO režimu a stupeň 4)a) se opakuje. OptiMate PRO8 tímto automaticky zajišťuje plné nabití před tím než začne udržovací stupeň.

Udržovací režim obsahuje automatický test akumulátoru z hlediska jeho samovolného vybití. Tento test se opakuje každých 45 minut tak dlouho jak je akumulátor připojený. Po dobu 45-ti minut není na akumulátor přiváděn žádný proud a je monitorována stabilita napětí akumulátoru. Pokud se napětí akumulátoru sníží pod 12,5V rozsvítí se červená svítivá dioda na informačním panelu indikující problém, ale akumulátor bude pokračovat v udržovacím režimu (13,6V) dokud nebude odpojen. Podívejte se na detailnější informaci k indikaci červenou svítivou diodou v následujícím odstavci. Pokud napětí akumulátoru zůstane vyšší nebo na úrovni 12,5V během 45-ti minutového testu rozsvítí se zelená svítivá dioda a bude svítit do okamžiku, kdy případný následující test bude nevyhovující a rozsvítí se červená svítivá dioda. S rozsvícenou zelenou svítivou diodou a v průběhu dalších 45-ti minut každou hodinu, umožní OptiMate PRO8 akumulátoru odebrat proud do hodnoty 200mA pro podporu jakéhokoliv připojeného příslušenství nebo alarmu, případně zestárlého kabelového svazku.

5) ČERVENÁ svítivá dioda: rozsvícená červená svítivá dioda znamená, že po nabití akumulátoru není jeho nabití stabilní, nebo i po pokusech oživení je akumulátor nepoužitelný. Příčinou může být závada v samotném akumulátoru, jako zkrat článků nebo kompletní sulfatace. Další možností pokud je akumulátor stále připojený ke kabelovému svazku vozidla je ztráta proudu skrze starý kabelový rozvod popřípadě sepnutý spínač. Vždy vyjměte akumulátor z vozidla, připojte OptiMate PRO8 a nechte proběhnout program nabíjení ještě jednou. Pokud se poté rozsvítí zelená svítivá dioda, je chyba v kabelovém svazku vozidla. Jestliže svítí červená svítivá dioda, je podezřelý akumulátor a měl by být vzat do profesionálního servisu pro zkoušku zátěžovým testem například na přístroji BatteryMate. Je důležité upozornit na to, že i pokud svítí červená svítivá dioda, je baterie nabíjena stabilním proudem 13,6V dokud není odpojena. Tím je chráněna ještě před větším opotřebením.

6) Pokud je nabíječka připojena k síti a není připojena k akumulátoru a dojde-li k náhodnému zkratu svorek připojení, bude okruh nabíjení deaktivován a program se vrátí na začátek.

7) POZNÁMKA: je nutné program nabíjení vrátit na začátek, než připojíte jiný akumulátor.

8) Pokud z jakéhokoliv důvodu akumulátor nedosáhne stádia nabití (zelená svítivá dioda) a je rozsvícená žlutá svítivá dioda, po 24 hodinách se rozsvítí červená svítivá dioda. To může indikovat poškozený akumulátor, nebo jednoduše velikost a stupeň vybití akumulátoru vyžaduje dodatečný čas nabíjení. Spojte lehce svorky připojení a znovu připojte k akumulátoru. Program nabíjení začne od začátku.

Záruční podmínky

Výrobce garantuje záruku přímému kupujícímu. Tato záruka není přenosná. Firma TecMate (International) poskytuje na nabíječku záruku dva roky od data prodeje. Záruka se vztahuje na vadu materiálu a zpracování. Pokud se taková závada objeví bude nabíječka opravena nebo vyměněna na základě rozhodnutí výrobce. Zákazník je povinen doručit vadnou nabíječku s dokladem o koupi. Případné náklady s doručením např. poštovné atd. hradí autorizovaný dovozce nebo výrobce. Tato záruka se nevztahuje na případné poškození vzniklé nesprávným používáním, nedbalou manipulací nebo opravou provedenou mimo výrobce nebo autorizovaného dovozce. Výrobce garantuje jen záruku ve výše uvedeném rozsahu a nepřebírá odpovědnost za související vzniklé škody.

TYTO ZÁRUČNÍ PODMÍNKY JSOU STANOVENÉ VÝROBCEM A NIKDO NENÍ AUTORIZOVÁN JE MĚNIT.